



CRANCHI



PILOTINA 5.80



Accessori di serie

Bitte a prua ed a poppa - Gavone per ancora
Passo d'uomo a prua - Luci di via - 2 oblò a farfalla
Parabrezza con armatura inox - Tientibono sulla tuga
Cuccette in cabina - Armadio appendiabiti
Gruppo cucina con lavello e serbatoio acqua
Cambusa e porta piatti / bicchieri
Tavolo abbattibile in cabina o in pozzetto
Chiusura cabina con serratura - Palfoniera e presa di corrente
Supporti per cuccetta supplementare
Volante originale «Cranchi» con timoneria monocavo

Accessori extra

Tolone copriscifo - Capottina completa
Cuscini in cabina - Pulpito di prua
Invasatura - Brandina per 4° posto in cabina
Fornello con fermapentole

Caratteristiche tecniche

Lunghezza F.T.	m.	5.70
Larghezza F.T.	m.	2.17
Altezza di costruzione	M.	0.92
Peso senza motore	Kg.	500
Portata persone	n°.	6
Posti letto	n°.	3+2
Motori F.B. (albero lungo)	max	55 HP
Potenza consigliata		20/40HP



CRANCHI

CANTIERE NAUTICO: 23010 PIANTEDO (Sondrio)
VIA STELVIO 2 - TEL. (0342) 685383 - 685297



PILOTINA 5.80

La CRANCHI, costruttrice attenta ed esperta, è stata la prima in Italia a proporre l'imbarcazione Pilotina.

Ora, sulla felice esperienza e l'enorme successo ottenuto, presenta la PILOTINA 5.80 con cabina chiusa.

Nel realizzare sulla eccezionale carena del precedente questo magnifico cabinato, si è tenuto conto delle attuali esigenze di una famiglia, sfruttando ogni spazio con intelligenza e buon gusto e creando un *abitat* dal più ampio confort.

La motorizzazione prevista ne permette la condotta anche senza patente né immatricolazione (motore da 20HP all'elica).

In cabina trovano posto: cuccette per tre persone con possibilità di installarne una quarta (vedi acc. extra);

ampi gavoni ricavati sotto le stesse che permettono lo stivaggio di tutto quanto occorra; vi è la possibilità di installare un VC chimico a prua.

Il gruppo cucina è composto da lavello con serbatoio a caduta per l'acqua, alloggiamento per il fornello, portabicchieri, porta piatti, piani di lavoro e armadietto di cambusa.

In cabina vi è inoltre un tavolo a scomparsa ed un armadietto appendi abiti.

Molto moderno e funzionale il disegno del parabrezza, strutturato in acciaio inox, come pure i fientibene sulla tuga, di sicura efficienza nell'appiglio.

Il pozzetto, ampio e protetto è autovuotante grazie a due ombrinali di scarico.

Trovano posto: il sedile pilota abbattibile in sky, una panca laterale trasformabile in prendisole o cuccetta, a poppa una simpaticissima combinazione, sedile e tavolino a scomparsa.

La strumentazione di serie prevede la timoneria monocavo

con modernissimo volante «Cranchi» e luci di via; in cabina una plafoniera ed una presa di corrente supplementare. La cura nei dettagli, l'eleganza delle linee, l'indiscussa tecnica costruttiva hanno decretato a questo modello, già dai primi esemplari, un vastissimo consenso tra la Clientela Internazionale.

